

Порядок организации перевозок детей автомобильным транспортом

При организации экскурсий, туристических поездок руководителям учебных заведений и педагогам приходится решать проблемы обеспечения безопасности перевозок учащихся различными видами транспорта. Эта тема приобретает особую злободневность с приближением каникул, летней поры, когда в период отдыха резко возрастает число поездок школьников. Чтобы надежно обеспечить их безопасность в пути, необходим тщательный подход к подготовке каждого выезда.

Организация безопасных автомобильных перевозок групп детей автобусами, в основном, регламентируется Правилами автомобильных перевозок пассажиров, утвержденными постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 30 июня 2008 года № 972 (далее – Правила), а также Инструкцией по организации участия обучающихся учреждений образования в туристских походах и экскурсиях, утвержденной постановлением Министерства образования Республики Беларусь от 17.07.2007г. № 35а.

В соответствии с названными Правилами обеспечение безопасности движения при перевозке детей возлагается на автомобильного перевозчика (организацию, с которой заключается договор), а безопасного поведения детей – на заказчика и назначенных им сопровождающих (органы управления образованием).

1. При организации перевозок администрации учреждения образования необходимо:

- заключить договор с юридическим лицом (автоперевозчиком), имеющим достаточный опыт безопасной эксплуатации автомобильного транспорта и соответствующую лицензию;

- заблаговременно, не позднее 3-х суток до начала перевозки, представить в Государственную автомобильную инспекцию (по месту отправления групп детей) официальное уведомление о планируемой перевозке. В уведомлении указать дату и маршрут движения, марку и номер государственной регистрации автобуса, фамилии и инициалы водителей, которые будут выполнять перевозку детей, с приложением копий списков учащихся и лиц, их сопровождающих, утвержденных областными (Минским городским) управлениями образования. Городские и пригородные автомобильные перевозки групп детей автобусами могут осуществляться по спискам, утвержденным городским (районным) отделом образования;

- назначить из педагогов на все время поездки необходимое число сопровождающих из расчета не менее одного взрослого на каждый автобус, перевозящий до 20 детей, не менее двух взрослых – на каждый автобус, перевозящий более 20 детей. Из числа сопровождающих назначается руководитель групп (старший), который должен находиться в головном автобусе и следить за выполнением требований Правил в ходе перевозки;

- оформить решения об организации поездки приказом, регламентировав в нем обязанности должностных лиц, руководителей групп,

сопровождающих, маршрут, сроки, порядок подготовки и проведения поездки, мероприятия по обеспечению безопасности учащихся;

- провести целевой инструктаж с руководителями групп и сопровождающими о соблюдении мер безопасности при перевозке детей автомобильным транспортом, при организации экскурсий с учащимися с последующим оформлением в журнале регистрации инструктажа, который хранится у администрации учреждения образования, которая организует поездку;

- обеспечить отбор учащихся для поездки и получение письменного согласия их родителей. К групповой перевозке допускаются дети от 6 до 16 лет общей численностью 8 и более человек;

- организовать медицинский осмотр учащихся для выявления тех, кому это противопоказано по состоянию здоровья;

- обеспечить изучение учащимися мер безопасности и правил поведения при следовании автотранспортом;

- для массовой перевозки детей автобусами в составе организованной транспортной колонны обратиться в ГАИ и получить уведомление о выделении в качестве сопровождения одного транспортного средства оперативного назначения для автоколонны от 3 до 10 автобусов, двух транспортных средств оперативного назначения – для автоколонны свыше 10 автобусов. Если автомобильная перевозка детей выполняется одним или двумя автобусами, сопровождение транспортными средствами оперативного назначения ГАИ не требуется.

2. Руководителям групп и сопровождающим необходимо:

- составить список учащихся для поездки и получить письменное согласие их родителей. Общее количество перевозимых в автобусах детей и взрослых не должно превышать числа мест для сидения в соответствии с технической характеристикой автобуса;

- обеспечить явку всех направляемых в поездку учащихся на медицинский осмотр, проверить наличие справок о состоянии здоровья;

- исключить из группы детей, у которых выявлены медицинские противопоказания к поездкам автотранспортом;

- обеспечить каждую группу учащихся медицинской аптечкой, укомплектованной набором лекарственных и перевязочных средств, необходимых для оказания доврачебной помощи;

- организовать изучение учащимися мер безопасности и правил поведения при проезде в автотранспорте;

- предусмотреть возможность использования телефонной, мобильной связи;

- для поездки продолжительностью более одного дня предусмотреть обеспечение ежедневного трехразового питания учащихся в учреждениях общественного питания (столовых, кафе и т.п.), питьевого режима в соответствии с санитарным законодательством, а также ежедневный ночлег в специализированных учреждениях (гостиницах, кемпингах и т.п.);

- изучить маршрут и график поездки с целью контроля их соблюдения;

- уточнить у водителя расположение медицинской аптечки, огнетушителей и порядка их применения, аварийных люков и способа их открытия, кнопок аварийного открывания дверей и порядка их использования, другие меры безопасности и проинструктировать учащихся;
 - постоянно следить за состоянием учащихся, при необходимости оказывать доврачебную помощь заболевшим и травмированным;
 - в случае дорожно-транспортного происшествия срочно эвакуировать учащихся из транспортного средства без выноса их личных вещей;
 - при посадке в автобус обеспечить безопасное размещение учащихся в салоне, соблюдение ими мер безопасности и правил поведения;
 - при высадке сопровождающим первыми выйти из автобуса, убедиться в том, что место остановки безопасно для выхода, и, находясь возле дверей, контролировать действия учащихся, помогать им, заставляя без задержек проходить на тротуар или обочину, и собираться на безопасном удалении от края проезжей части;
 - после высадки пересчитать учащихся, прибывших к месту назначения, и при следовании группы с места высадки пешком обеспечить соблюдение ими требований Правил дорожного движения к пешеходам.
- Руководители групп и сопровождающие несут персональную ответственность за организацию безопасных условий перевозки детей, их жизнь и здоровье.

3. Основные требования по выполнению перевозок:

- перед допуском к перевозке детей водители автобусов проходят специальный инструктаж в соответствующем подразделении ГАИ, а также предрейсовый медосмотр;
- автоперевозчик обеспечивает технический осмотр автобусов в соответствии с Правилами;
- к автомобильной перевозке детей допускаются водители, имеющие не менее трех лет непрерывного стажа работы на транспортных средствах категории «Д» и не привлекавшимся на протяжении последних двух лет к административной ответственности за нарушения Правил дорожного движения;
- для автомобильной перевозки детей на расстояние более 450 км на каждый автобус выделяется по два водителя;
- запрещается допускать к поездке водителей, отдых которых между сменами был менее 12 часов;
- автомобильная перевозка групп детей автобусами с 23.00 до 05.00 часов, а также в условиях недостаточной видимости (туман, дождь, снегопад и тому подобное) не рекомендуется;
- перевозка детей автобусом осуществляется независимо от времени суток только с включенным ближним светом фар и при наличии на автобусе опознавательных знаков «Перевозка детей»;
- скорость движения автобуса не должна превышать 70 км/час;
- при возникновении в пути следования технических неисправностей автобуса, угрожающих безопасности движения, а также при ухудшении

состояния здоровья водителей запрещается дальнейшее движение до устранения обстоятельств, препятствующих безопасному движению.

Если учреждение образования имеет собственный автобус, то на него также распространяются требования всех нормативных документов, касающиеся обеспечения безопасности перевозок детей.

4. Порядок проведения технического осмотра автобусов:

- технический осмотр автобусов, в том числе с иностранной регистрацией, предусмотренных для автомобильной перевозки групп детей в нерегулярном сообщении, проводится не ранее чем за 7 дней до начала выполнения перевозки на технической базе автомобильных перевозчиков либо в первоочередном порядке на диагностических станциях;

- по результатам технического осмотра составляется акт технического осмотра автобуса или диагностическая карта в двух экземплярах с заключением о его допуске к перевозке групп детей;

- акт технического осмотра или диагностическая карта подписывается членами комиссии и заверяется печатью организации по месту составления. Первый экземпляр акта технического осмотра или диагностической карты передается водителю автобуса, находится в автобусе до окончания поездки, а затем хранится у автомобильного перевозчика в течение 12 месяцев, второй – в организации, проводившей технический осмотр, в течение 10 дней после возвращения группы детей из поездки;

- в состав специально созданных комиссий по проведению технических осмотров автобусов, как правило, должны включаться начальник и другие работники службы технического контроля, начальник и другие работники службы безопасности движения, работники службы эксплуатации, другие лица, ответственные за организацию технического обслуживания и ремонта автобусов.

Главный технический инспектор труда
ЦК Белорусского профсоюза работников
образования и науки

М.Л.Лесун